

From
 BEG/MSD

Our Reference

Tel

 Abstatt
 19 November 2014

Report

Issue Version 04

 Topic **Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on
 Porsche 991 Cup
 Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS
 M4 im Porsche 991 Cup**

Description

Table of content

1. Introduction
2. Content of the Porsche 991 ABS M4 Kit
3. Installation of the ABS M4 kit
 - 3.1 Installation of the hydraulic parts
 - 3.2 Installation of wiring loom and electrical components
4. Finishing the installation

1. Introduction

1. Einleitung

This instruction describes how to fit the Bosch Motorsport ABS M4 to a Porsche 991 Cup. Please also refer to the manual for the ABS M4. It is available at www.bosch-motorsport.de.

Diese Anleitung beschreibt den Einbau des Bosch Motorsport ABS M4 Einbausatzes in einen Porsche 991 Cup. Bitte beachten Sie auch das Handbuch für das ABS M4, welches auf unserer Homepage www.bosch-motorsport.de zu finden ist.

2. Content of the Porsche 991 ABS M4 kit

2. Inhalt des Porsche 991 ABS M4 Einbausatzes

Item	Bauteil
A. Hydraulic Module HU	Hydraulikeinheit HU
B. mounting bracket for hydraulic module	Halter für HU

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

C. spacer between bracket for HU and HU	Abstandsblock zwischen Halter für HU und HU
D. brake pressure sensor	Bremsdruck Sensor
E. Yaw rate sensor	Drehratensensor
F. Mounting plate for yaw rate Sensor	Montageplatte für Drehratensensor
G. ABS 12-position switch	ABS 12-Stufen Schalter
H. ABS malfunction light LED	ABS Warnlampe LED
J. ABS wiring loom	ABS Kabelbaum
K. Wheelspeed Signal Splitter	Raddrehzahl Signalweiche
L. Fittings for brake pipes at hydraulic unit VR und HR	Adapterstücke für Bremsleitungen an der Hydraulik VR und HR
M. Bracket for fuses	Halterung für Sicherungen
N. dummy plug M10x1	Blindstopfen M10x1
P. 3 Fuses, 40 A, 25 A, 10 A	3 Sicherungen, 40 A, 25 A, 10 A

From
BEG/MSD

Our Reference

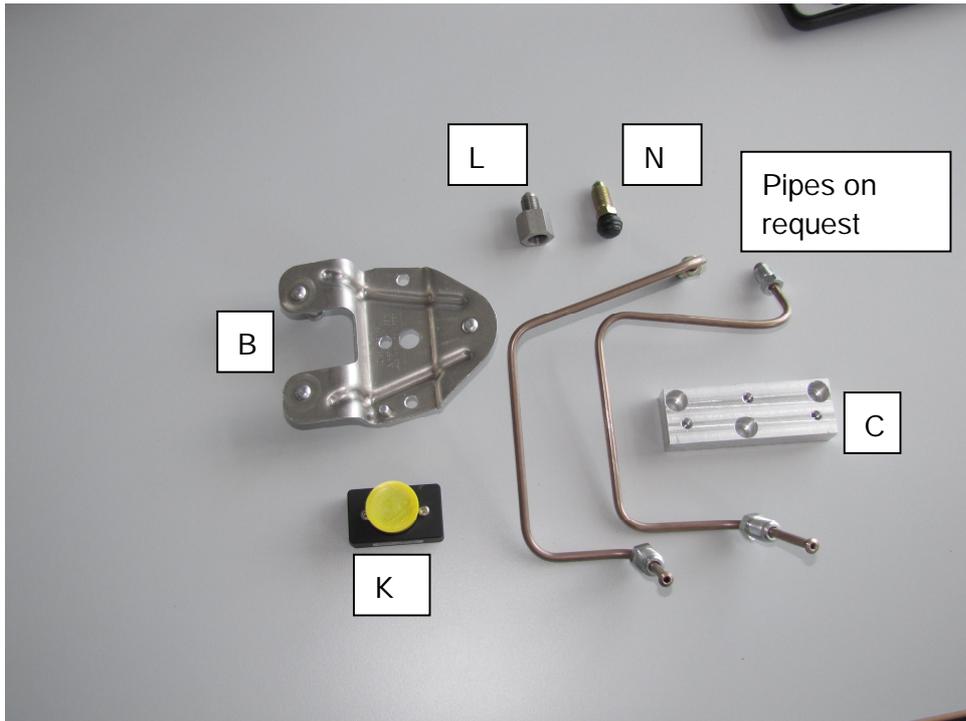
Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup



Specific ABS M4 components for Porsche 991
Spezielle ABS M4 Teile für den Porsche 991

This instruction will also refer to the following drawing of Porsche 991 original parts.
Diese Anleitung bezieht sich auch auf die folgende Darstellung von Porsche 991 Originalteilen.

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

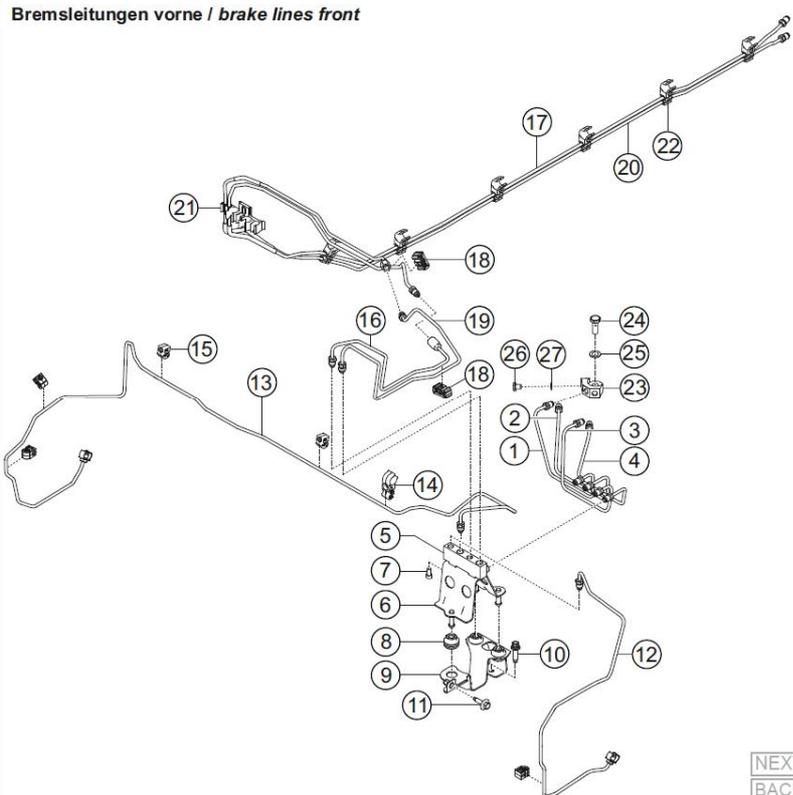
Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

Bremsleitungen vorne / brake lines front



Pos.	Bezeichnung / Description	St./Pc.	Teile Nr./Part no.
1	Bremsleitung vorne links <i>brake-line front left</i>	R	1 991.355.327.8A
2	Bremsleitung vorne rechts <i>brake-line front right</i>	R	1 991.355.326.8A
3	Bremsleitung hinten links <i>brake-line rear left</i>	R	1 991.355.315.8A
4	Bremsleitung hinten rechts <i>brake-line rear right</i>	R	1 991.355.316.8A
5	Zwischenstück <i>connector</i>	R	1 991.355.650.8A
6	Halter Zwischenstück <i>bracket for connector</i>	R	1 991.355.135.8A
7	ZYL-SHR M6X12 <i>fillister screw M6X12</i>	R	2 999.218.011.03
8	Entkopplungselement <i>rubber element</i>		3 7P0.614.177
9	Halter Verteiler incl. Pos.8 <i>bracket for distributor</i>		1 991.355.033.01
10	6RD-SHR M8X20 <i>torx screw M8X20</i>		1 900.385.001.01
11	6KT-Flanschschraube M6X25 <i>hex screw M6X25</i>		1 N .909.995.02
12	Bremsleitung vorne links <i>brake-line front left</i>		1 991.355.175.03
13	Bremsleitung vorne rechts <i>brake-line front right</i>	R	1 991.355.176.8A
14	Halter <i>bracket</i>		1 991.355.512.01
15	Halter <i>bracket</i>		5 999.651.409.40
16	Bremsleitung hinten links kurz <i>brake-line rear left short</i>		1 991.355.315.03
17	Bremsleitung hinten links lang <i>brake-line rear left long</i>		1 991.355.177.80
18	Halter <i>bracket</i>		2 8K0.611.797.D
19	Bremsleitung hinten rechts kurz <i>brake-line rear right short</i>	R	1 991.355.316.03
20	Bremsleitung hinten rechts lang <i>brake-line rear right long</i>	R	1 991.355.179.80
21	Halter <i>bracket</i>		1 991.355.507.01
22	Halter <i>bracket</i>		6 991.355.512.01
23	Anschlußstück <i>connector</i>	R	2 991.355.657.8A

06-05-00

Porsche 991 brake parts

Porsche 991 Bremsenteile

Two further brake pipes are required for the installation. Please contact your dealer for that.

Es werden zwei zusätzliche Bremsleitungen für den Einbau benötigt. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Händler.

Brake pipe to link Porsche bracket 23 to ABS M4 item A labeled with HZ2
Bremsleitung zur Verbindung des Porsche Adapters 23 zum Bosch ABS M4 Anschluss, markiert mit HZ2.

Brake pipe to link Porsche bracket 23 to ABS M4 item A labeled with HZ1
Bremsleitung zur Verbindung des Porsche Adapters 23 zum Bosch ABS M4 Anschluss HZ1.

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

3. Installation of the ABS M4 Kit

3. Einbau des ABS M4

3.1 Installation of the hydraulic components

Fit spacer item C to HU item A. Use 3 screws M6x10 or M6x12.

Verbinden Sie den Abstandsblock Bauteil C mit der HU Bauteil A. Verwenden Sie 3 Schrauben M6x10 oder M6 x 12



HU with spacer

HU mit Abstandsblock

Fit item B to the above described assembly. Use 3 screws M6x10.

Verbinden Sie Bauteil B mit dem oben beschriebenen Zusammenbau. Verwenden Sie 3 Schrauben M6x10.



HU with spacer and bracket

HU mit Abstandsblock und Halter

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

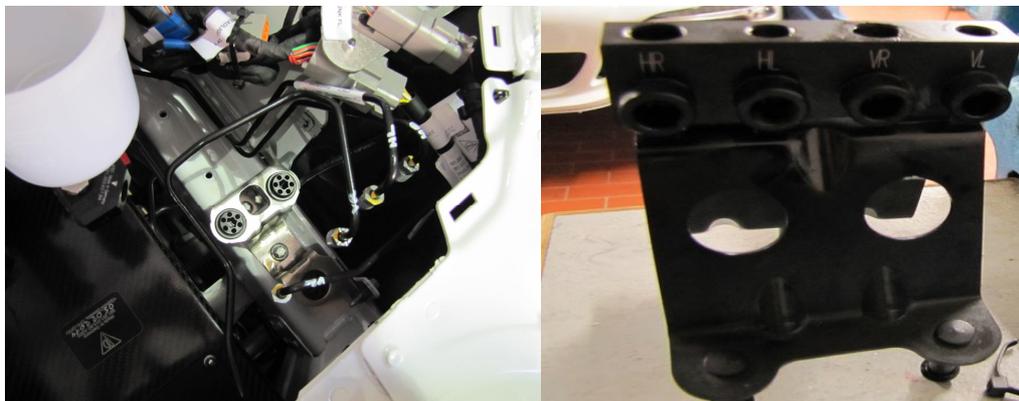
Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

Remove the front left inner wing (plastic part).
Bauen Sie den vorderen rechten Innenkotflügel (Kunststoffteil) aus.

Refer to picture on page 4 "Porsche brake parts".
Disconnect brake pipe 12, 13, 16, 19 from connector 5.
Remove the brake pipes 1, 2, 3, 4, these are no longer needed.
Pull upwards on components 5+6 to remove these. These are no longer needed.

Die folgende Beschreibung bezieht sich auf die Seite 4 "Porsche 991 Bremsenteile".
Schrauben Sie die Bremsleitungen 12, 13, 16, 19 vom Zwischenstück 5 ab.
Schrauben Sie die Bremsleitungen 1, 2, 3, 4, aus. Diese werden nicht mehr benötigt.
Ziehen Sie den Verbund aus 5+6 nach oben heraus. Diese werden nicht mehr benötigt.



Original Cup parts removed.
Original Cup Teile ausgebaut.

For the installation of the ABS HU assembly, push this into the rubber bushes as shown in the left picture below. Install the 2 new master cylinder brake pipes as shown in the right picture. Screw part N into the free hole of the connector for the rear axle. Connect the black 991 Cup brake pipes while also fitting the 2 steel adapters for VR and HR. Make sure your fit the pipes into the correct port which are labeled. V=front, H=rear, R=right, L=left

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

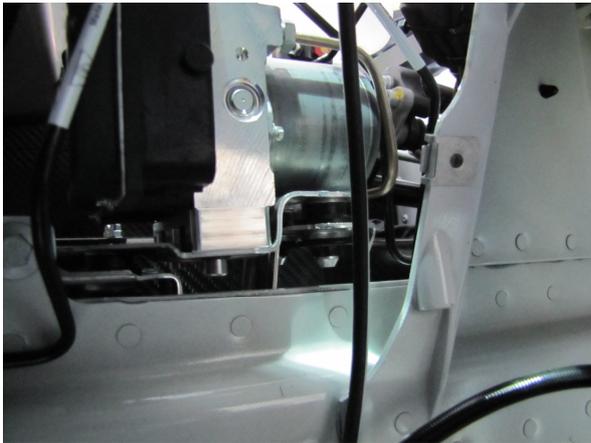
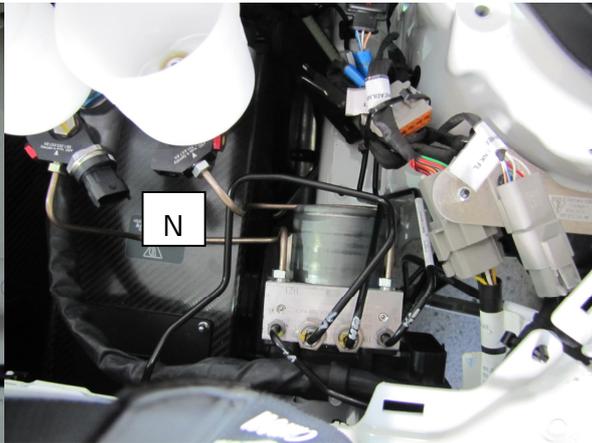
Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

Zur Montage der HU samt Halter drücken Sie diese in die Gummilager wie im Bild unten links gezeigt. Schließen Sie die schwarzen 991 Bremsleitungen an und bauen Sie die neuen Bremsleitungen ein wie im Bild unten rechts gezeigt. Verwenden Sie dabei auch die beiden Adapter für die Anschlüsse VR und HR. Achten Sie auf die richtige Zuordnung der Bremsleitung zu den beschrifteten Bohrungen im ABS Modul. V=vorne, H=hinten, R=rechts, L=links
Schrauben Sie den Blindstopfen N in den freien Anschluss am Anschlussstück für die Hinterachse.

HU pushed into bracket
HU in Halter eingedrücktbrake pipes connected
Bremsleitungen angeschlossenPosition of part number N
Position des Blindstopfens N

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

Prime the ABS brake pressure sensor with a syringe and install it in the left hole from the front axle connector. This is the last step of the installation of the brake hydraulics.

Füllen Sie den Bosch ABS Bremsdrucksensor mit Bremsflüssigkeit um Luft im System zu vermeiden. Schrauben Sie den ABS Bremsdrucksensor in das linke (Ansicht von vorne) Loch des Anschlussstückes für die Vorderachse. Damit ist der Einbau der Bremsenhydraulik abgeschlossen.



ABS brake pressure sensor left installed.
ABS Bremsdrucksensor eingebaut.

3.2 Installation of wiring loom and electric components

Please do now fit the two-piece ABS wiring loom.
Bitte bauen Sie nun den zweiteiligen ABS Kabelbaum ein.

Installation of the front wiring loom

Drill a hole of $D=26$ mm to feed the ABS wiring loom through the front bulk head. Center is 50 mm to the bolt and 32 mm to the grommet. Use the connector of the loom to mark the positions for the three additional notches for the connector. Each notch is app. $D=$ ca. 1,5mm, file these notches out.

Mark the correct vertical positions for the 2 holes for the connector fixation and drill two holes.

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

Bohren Sie ein $D=26$ mm Loch für die Durchführung des ABS Kabelbaumes durch die vordere Spritzwand. Der Mittelpunkt ist 32 mm zur Tülle und 50 mm zum Bolzen. Nutzen Sie den Stecker am Kabelbaum um die Position der 3 zusätzlichen Aussparungen anzuzeichnen. Feilen Sie diese aus, $D=$ ca. 1,5 mm.

Nutzen Sie den Stecker, um die Position der beiden Befestigungslöcher anzuzeichnen und bohren diese.



Position of hole in bulk head
Position der Loches in der Spritzwand



position of fixation holes, vertical
Position der Befestigung, senkrecht



Connection of ground cable
Verschraubung der Masseverbindung

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

The installation of the front wiring loom starts from the ABS connector.

Connect the main connector to the ABS unit, connect pressure sensor and ABS ground cable at the same bolt as other ground cables are connected at the bulkhead nearby. The loom is designed to run underneath the black transversal beam to the right.

Connect wheel speed sensors: Disconnect the connector of the wheelspeed sensor. Connect the end that comes from the wheel to the ABS loom "...in". Connect the connector that runs into the vehicle chassis loom to the ABS loom connector "...out". By doing this, the wheel speed signal is fed to the ABS and from the signal splitter back to the vehicle display. Repeat this for front left.

Bauen Sie zuerst den Kabelbaum für den Frontbereich ein. Schließen Sie den Hauptstecker an der ABS Einheit an. Stecken Sie den Drucksensorstecker an und schließen Sie die Massekabel am gleichen Bolzen wie bereits fahrzeugseitig angeschlossene Massekabel an. Der Kabelbaum ist dafür vorgesehen unterhalb der schwarzen Querstrebe verlegt zu werden. Bauen Sie den Motorsportstecker an die Durchführung durch die Feuerschutzwand an.

Anschluss der Raddrehzahlfühler: Trennen Sie die Steckverbindung der Raddrehzahlfühler. Stecken Sie das Ende welches vom Raddrehzahlfühler kommt, auf den Stecker am ABS Kabelbaum, welcher mit „...in“ bezeichnet ist. Stecken Sie den offenen Stecker des Fahrzeugkabelbaumes auf den Stecker am ABS Kabelbaum, der mit „...out“ bezeichnet ist. Dadurch werden die Raddrehzahlsignale zum ABS übertragen und über die Signalweiche wieder zurück zum Fahrzeug Display übertragen.



ABS loom for front boot area
Kabelbaum für vorderen Fzg. Bereich



Wiring loom position at ABS exit
Kabelabgang vom ABS Modul

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

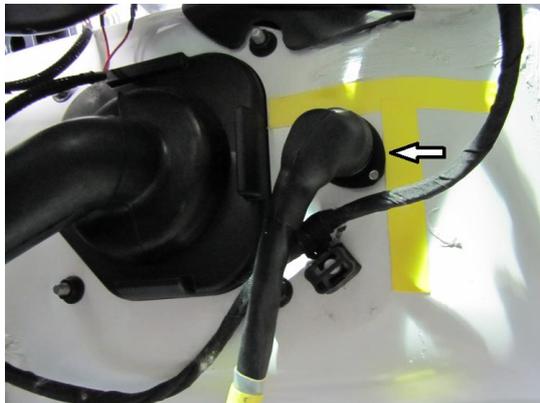
Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup



Wheel speed sensor FR connector w/o ABS
Steckverbindung Raddrehzahlfühler ohne ABS



ABS loom connected
Steckverbindung mit ABS



Connection to the inside wiring loom
Steckverbindung zum Innenraum



Arrow shows the Ground point
Der Pfeil zeigt auf den Massepunkt

Installation of the inside wiring loom

At first the parts of the ABS Kit for inside the car shall be installed.
Install the Yaw rate sensor E. Remove the screws from the loom fastener next to the driver seat on the center tunnel. Leave the fastener at its original place. Place the mounting plate F for the

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

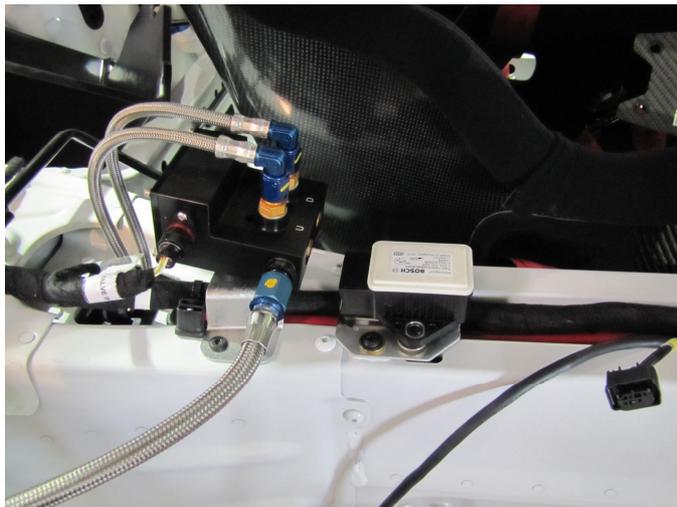
Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

yaw rate sensor on top of the fastener. Use a file to slightly increase the width of the oval holes in the mounting plate F. Screw the yaw rate sensor E onto the mounting plate.

Zunächst werden die zum ABS kit zugehörigen Komponenten im Innenraum verbaut. Bauen Sie den Drehratensensor E ein. Schrauben Sie dazu die Schrauben des Kabelbaum-Niederhalters neben dem Fahrersitz auf dem Mitteltunnel heraus. Belassen Sie den Niederhalter an seinem originalen Einbauort. Befestigen Sie die Montageplatte F für den Drehratensensor auf dem Niederhalter. Dazu müssen die ovalen Löcher in der Montageplatte geringfügig aufgeföhlt werden, um einen größeren Lochabstand zu erzielen. Schrauben Sie den Drehratensensor auf die Montageplatte.



Yaw rate sensor E on mounting plate F. Mounting plate on loom fastener.
Drehratensensor E auf Montageplatte F. Montageplatte auf Kabelbaum Niederhalter.

Install the wheelspeed signal splitter K as shown on the picture in the front area on the tunnel using velcrotape. This device duplicates the the wheelspeed signal and provides it to the ABS unit as well as to the Display. There is no change to the display configuration required.
Bauen Sie die Raddrehzahl Signalweiche K wie auf dem Bild gezeigt im vorderen Bereich des Tunnels ein, befestigen Sie dies mit Klettband. Dieses Bauteil dupliziert das Raddrehzahl Signal und stellt die Raddrehzahl sowohl dem ABS als auch dem Display zur Verfügung. Es ist keine Änderung der Display Konfiguration notwendig.

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup



Wheelspeed signal splitter with wiring loom plugged in
Raddrehzahl Signalweiche mit aufgestecktem Kabelbaum

Install the bracket M for the fuses and the ABS diagnostic plug. The bracket is fitted at the glove box area. You will find two fixation points for it as shown in the picture.

Left fuse: 10A; middle fuse 25A; right fuse 40A.

Bauen Sie die Halteplatte M für die Sicherungen und den ABS Diagnosestecker ein. Die Halterung wird im Bereich des Handschuhfaches eingebaut. Dort finden Sie die zwei dafür vorgesehenen Befestigungspunkte.

Linke Sicherung: 10 A; mittlere Sicherung 25 A, rechte Sicherung 40 A

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

Bracket with fuses and hole for ABS diagnostic plug
Halterung für Sicherungen und Bohrung für den ABS Diagnose Stecker

Remove the driver display. Fit the ABS warning light (MIL) above the display. The wiring loom is designed to fit the MIL at this location. Only put the display back after the full wiring loom installation has been completed.

Install the ABS 12-position switch (plus the corresponding sticker) and the ABS On/Off switch in the center console. The required holes are indicated on the back of the console.

Bauen Sie das Fahrer Display aus. Bringen Sie die ABS Warnlampe oberhalb des Display Einbauortes an. Der Kabelbaum ist für diesen Einbauort ausgelegt. Bauen Sie das Display erst nach vollständiger Installation des Kabelbaumes wieder ein.

Bauen Sie den ABS 12-Stufen Schalter (samt dem zugehörigen Aufkleber) und den ABS An/Aus Schalter in der Mittelkonsole ein. Die dafür notwendige Bohrung ist auf der Rückseite der Konsole angezeichnet.

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup



ABS MIL
ABS Warnlampe



ABS On/Off and ABS 12-position switch
ABS An/Aus und 12-Positionen Schalter

Fit the 2nd part of the ABS loom inside the car. The loom runs from the hole upwards behind the display and after that downwards behind the center console continuing on top of the center tunnel. Feed the loom underneath all the existing fixation points on the center tunnel.
Bauen Sie den zweiten Teil des ABS Kabelbaumes im Fahrzeuginnenraum ein. Der Kabelbaum verläuft von der Trennstelle nach oben, hinter dem Display (ausgebaut) entlang. Anschließend ist der Verlauf hinter der Mittelkonsole und von dort auf den Mittelunnel bis nach hinten. Nutzen Sie die vorhandenen Befestigungspunkte auf dem Mittelunnel und führen Sie den ABS Kabelbaum unter diesen hindurch.



ABS loom runs from connection point upwards
Verlegung des Kabelbaumes von der Steckverbindung nach oben

From
 BEG/MSD

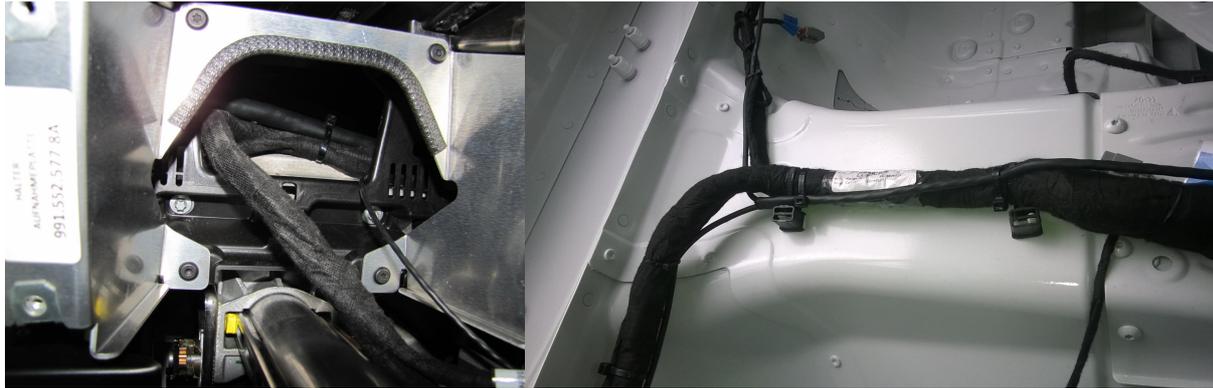
Our Reference

Tel

 Abstatt
 19 November 2014

Report

Issue Version 04

 Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
 Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

 ABS loom fixed behind display
 ABS Kabelbaum hinter dem Display

 ABS loom on top of center tunnel
 ABS Kabelbaum auf dem Mitteltunnel

Connect all ends of the ABS loom to the required switches/sensors etc.
 Fit the Diagnostic connector into the free hole of the bracket for the fuses. Connect the On/Off switch to the loom as well as the 12-pos. switch. Plug the connector for the YRS into the sensor. Plug in the connectors for the wheelspeed sensors as described above.
 Connect the open end cable for the brake light switch (BLS) to the white cable from the BLS connector (output BLS signal) as in the picture below by e.g using a quick connector. In case it is necessary, adjust the BLS by pulling up or pressing down the switch.
 Connect the main power supply for the ABS loom to the bolt for the power supply with fitting the ABS connection underneath the connector of the thick red cable as shown in the picture below.

Verbinden Sie alle Enden des ABS Kabelbaumes mit den zugehörigen Schaltern/Sensoren etc.
 Verbinden Sie das offene Kabelende für den Bremslichtschalter (BLS) mit dem weißen Kabel vom Stecker des Bremslichtschalters (Ausgang BLS Signal) z.B. mit einem Schnellverbinder.
 Schließen Sie die Stromversorgung für das ABS an den vorhandenen Bolzen für die Stromversorgung im Fzg. an. Befestigen Sie dazu das Auge der ABS Stromversorgung unter das Auge der Fahrzeugstromversorgung.

From
 BEG/MSD

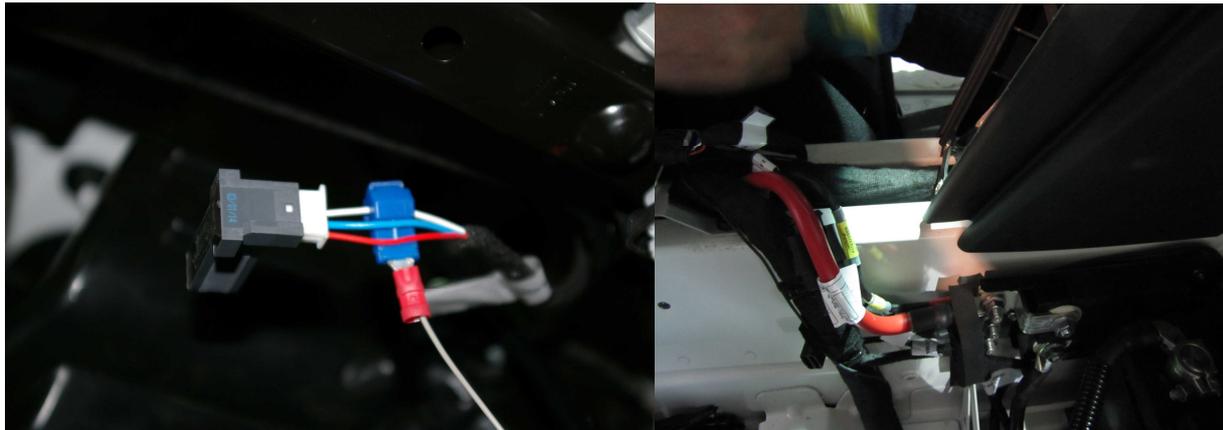
Our Reference

Tel

 Abstatt
 19 November 2014

Report

Issue Version 04

 Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
 Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

 BLS connection
 BLS Verbindung

 Power supply connection
 Verbindung Stromversorgung

Two connectors at the ABS loom remain unused. One is the intersection for the ABS CAN, the 2nd is the intersection to connect a data logger (e.g. Bosch Motorsport C50). These are secured on the center tunnel and can be used by the customers if need be.

Zwei Anschlüsse am ABS Kabelbaum bleiben zunächst unbenutzt. Einer ist für die mögliche Anbindung des ABS CANs an den Fahrzeug CAN, der zweite ist für den eventuellen Anschluss einen Datenspeichers (z.B. Bosch Motorsport C50) vorgesehen.

Beide Stecker werden auf dem Mitteltunnel befestigt.

4. Finishing the installation

Fix the loom tight to avoid damage due to vibrations. Reinstall parts that had to be removed for the installation. Bleed the brake system. Check the MIL by switching the ignition on and the ABS 12-pos. switch to pos. 12 (ABS function deactivated, all signals still transmitted). The MIL must come on. Run a test to make sure ABS is operational.

If you have an MSA-box available, run the Bosch Motorsport Software RACEABS to check all sensor signals, correct connection of the brake pipes and the wheelspeed sensors as well as the brake pressure sensor etc. The Installation is finished.

Befestigen Sie den Kabelbaum, um Schäden durch Vibration o.ä. zu vermeiden. Bauen Sie die zur ABS Installation ausgebauten Fahrzeugteile wieder ein. Entlüften Sie das Bremssystem. Testen Sie die Funktion der Warnlampe, indem Sie bei eingeschalteter Zündung den ABS 12-

From
BEG/MSD

Our Reference

Tel

Abstatt
19 November 2014

Report

Issue Version 04

Topic Installation Instruction to fit Bosch Motorsport ABS M4 on Porsche 991 Cup
Einbauanleitung zur Installation des Bosch Motorsport ABS M4 im Porsche 991 Cup

Stufen Schalter auf die Position 12 drehen (ABS Funktion deaktiviert, alle Signale werden weiterhin übertragen). Die Warnlampe muss aufleuchten.

Wenn Sie eine MSA-Box zur Verfügung haben, starten Sie die Bosch Motorsport Software RACEABS, um alle Sensorsignale zu überprüfen. Testen Sie die richtige Zuordnung der Bremsleitungen und der Raddrehzahlfühler. Die Installation ist abgeschlossen.